

Mesa	5
Fecha	21/11/2018
Sesión	1
Anfitriona	Yolanda
Observadora	Pepi

PERSONA ANFITRIONA

Movilidad

- Mejora en el transporte público por los retrasos del tráfico (taxi, transporte caro).
- Fomenta el uso de la bicicleta, carril bici por toda Málaga más puntos para poder dejarla con seguridad.
- Servicio alquiler de motos eléctricas /patinetes por toda la ciudad.
- Fomentar o ampliar los puntos de recarga de coches eléctricos.
- No hay descuento para gente joven.
- Tarjeta monedero única para transporte (autobús/metro).
- Ordenamiento carriles bicis/monopatín.
- Calles no están adaptadas. Existen muchos escalones, publicidad, árboles Las personas mayores tiene que utilizar el carril bici que no pueden (lo invaden).
- Que los trasbordos estén regulados para que puedas hacerlo en la misma parada.
- La duración del transporte sea, mínimo 2 horas, para que puedas hacer trasbordos sin cambiar de línea.
- Fomento de los transeúntes por tema de salud.
- Ordenanza municipal que priorice al peatón.
- Carril bici en el arcén no es la acera.
- Campaña de información consorcio de transporte.
- Cuando se inaugura una barriada, durante un espacio de tiempo existe un vacío que corre a cargo de la junta de compensación porque el IBI ya se paga hasta que no se recepcione la barriada.

Seguridad

- Para tener seguridad, tenemos que acompañar a las personas que viene de fuera, para que se sientan mejor y contribuyan a la economía local.
- “Integración” empezando comunidades trabajando en igualdad, cooperación. En la educación está la base.
- Más alumbrado en la ciudad.
- Mantenimiento alumbrado, asfalto.
- Poca educación ciudadana.
- Plan Proximidad 2000. Ejemplo: La Feria. Los agentes duplican turnos y no dan el mismo servicio.
- Más policía local, coordinados y formados en violencia de género, valores, igualdad. Ratio 2 policías por 1.000 habitantes y no llegamos porque hay que tener en cuenta la distancia geográfica a cubrir porque los distritos policiales no coinciden con los municipales.

Vivienda

- Creación cooperativas. Compra de viviendas y que utilicen para personas sin recursos
- Creación de agencia de intermediación para personas que ofrezcan sus viviendas/personas que necesitan.
- La administración tiene que apoyar personas sin recursos para que puedan acceder a una vivienda porque hay personas que tiene ayuda pero nadie quiere alquilarla la vivienda.
- Problema en los precios. Regulación de precios.
- Control de viviendas turísticas.
- Control de los precios vivienda habitual. Insuficiente. No es asequible a todo el mundo.
- Viviendas desocupadas/no mantenidas.

Fomento del alquiler:

- Legalidad del alquiler.
- Cuidado misma.

- Baremos de viviendas destruidas al alquiler.

La no regulación de las viviendas turísticas, hará que la población se agrupe en los extrarradios y dará lugar a puntos de inseguridad.

EXPOSICIÓN

Represento a la mesa 5, sobre el área de gobierno de ordenación del territorio, vivienda, accesibilidad, movilidad y seguridad. Hemos trabajado sobre tres aspectos: cómo moverse mejor por la ciudad, cómo hacer más segura la ciudad e ideas para mejorar el acceso a la vivienda.

Las ideas que más se han ido repitiendo en estos tres apartados:

Cómo moverte mejor por la ciudad: En casi todos los grupos, existe un consenso de una mejora del transporte público. El metro tiene que llegar al centro y sobre todo por los retrasos en el tráfico que supone hoy en día la alternativa que sería utilizar el autobús. El taxi lo ven como un transporte más caro, se plantea que no hay descuento para jóvenes y se habla también sobre una tarjeta única tanto para el metro como para el autobús. Dentro de esta tarjeta, también hay otra idea que nos ha parecido muy buena que es la tarjeta monedero única para todos los transportes, es decir, una única tarjeta que vas recargando y puedes utilizar en cualquier transporte. El metro permite la rapidez y el confort. También se habla del fomento de uso de la bicicleta y el carril bici por toda Málaga, más puntos para poder dejarla con seguridad. El servicio de alquiler de motos eléctricas y patinetes, aunque luego hay algunos compañeros que opinan que hay que regular mucho más este tipo de transporte. El fomentar el incremento de puntos de recarga de coches eléctricos.

Se repite el tema sobre el ordenamiento de los carriles bici y monopatín.

Se habla de que las calles no está adaptadas, existen muchos escalones, muchas vallas publicitarias, muchos árboles que las personas mayores tienen que utilizar el carril bici que no pueden utilizar por es un carril para otro tipo de uso.

Se aboga por un tema de transporte que en otros países está funcionando donde una persona puede utilizar incluso la misma línea en un espacio temporal de dos horas ej.: cuando vaya al cole a por

su nieta pueda utilizar solo pagando un viaje tanto la ida como la vuelta.

Otros compañeros hablan sobre el fomento del transporte pero peatonal por temas de salud. Una ordenanza municipal que priorice todos los derechos de los peatones. El carril bici que no vaya por el arcén sino por la acera.

Realizar una campaña de información del consorcio de transportes ya que normalmente, los ciudadanos no tenemos constancia de todas las ventajas que se tienen con el tema del transporte. También se ha hablado de cuando se inaugura una barriada nueva durante un espacio de tiempo quien corre a cargo de todos los servicios es la junta de compensación. Sin embargo, los propietarios ya están pagando el IBI y hasta que no se recepciona la barriada no se tienen servicios públicos y el Ayuntamiento es quien responde a esos servicios, pues que esto se regule.

Sobre el tema de la **seguridad**: Sobre todo se ha puesto en común, la idea que más resalta es que debe haber más policía local coordinados y formados en temas como la violencia de género, en valores, en igualdad... No se aboga por una seguridad particular ciudadana porque no está regulada. Ha habido un punto en común en que todos los problemas de seguridad pasan por una integración, empezar con formación en los coles trabajando en igualdad, en cooperación en determinados valores, que la educación es la base de todos los problemas de seguridad.

Se solicita más alumbrado en la ciudad, el mantenimiento de este, del asfalto, hay poca educación ciudadana y se habla de que existen un plan de proximidad 2000, que decía que por ejemplo el Ayuntamiento dice que el servicio de seguridad se cumple porque hace que la policía doble turnos para ir cumpliendo la protección tanto en barriadas como en el recinto ferial pero que el servicio que prestan los profesionales no puede ser el mismo que el de una persona que está duplicando y que se tuviera en cuenta que no llegamos a los ratios necesarios de policía por habitante, que hay que tener en cuenta las distancias geográficas a cubrir y que los distritos policiales no coinciden con los municipales entonces nos podemos encontrar con que había seis policías que tenían que atender desde La Torre hasta Ciudad Jardín.

Respecto a **vivienda** nos centramos en que el Ayuntamiento, tendría que incrementar el parque de viviendas para atender a las necesidades, tiene que haber un control de las viviendas turísticas, un control de los precios de la vivienda habitual que es insuficiente y hace que no sea asequible para todo el mundo, las viviendas de VPO que hoy se tienen porque son viviendas a las que los jóvenes no pueden acceder porque tienen unos precios altos.

El tema de la regulación de las viviendas desocupadas o no mantenidas. Yolanda planteaba una idea muy buena que es dar la creación de cooperativas para comprar viviendas y que se utilicen para personas sin recursos. Se habla de la creación de una agencia de intermediación para personas que ofrezcan su vivienda y ponga en acuerdo a las personas que están buscando vivienda. Esto tiene que ir garantizando el acceso a la vivienda, las condiciones de mantener la vivienda y eso sería una manera de incentivar. La regulación de los precios es base y la no regulación agrupa a las personas en el extrarradio y esto dará problemas de inseguridad que arrastra al transporte y vivienda, es decir, que es un tema básico para poder **Pierde audición la grabación.**

Mesa	5
Fecha	22/11/2018
Sesión	2
Anfitriona	Ana Muñiz UMA
Observadora	Pepi

PERSONA ANFITRIONA

- Carril bici mejor planificado y más extenso con coherencia.
- Tarjeta multitransporte público.
- Prolongar horarios de transporte públicos y mejorar las líneas.
- Regular las motos y patinetes eléctricos.
- Identificar con matrículas las bicicletas.
- Cobrar impuestos por el uso de las bicis/patinetes.
- Arreglo de carriles bici y del firme de las carreteras con el fin de aumentar la seguridad.
- Bajar los precios al transporte público y empalmar las líneas barrios con menos.
- Para personas con más problemas de movilidad o visión en vez de romper las aceras, elevarlas y bajarlas en modo de olas.
- Unas calles con mejor alumbrado, más limpieza, mejor accesibilidad para personas con movilidad reducida.
- Ampliar la prestación de minusvalía para aparcamiento para personas con movilidad disfuncional.
- Fomentar el uso de las bici pero primero mejorar lo carriles bicis.
- Aparcamientos familiares para personas con niños pequeños, más anchos de forma que los padres puedan sacar con facilidad a sus hijos.
- Proyecto Smart City para reducir la contaminación. Adquisición más económica de vehículos eléctricos para evitar las emisiones de CO2 y ampliar puntos de carga.
- Metro soterrado a los hospitales: materno+civil.
- Concienciar de las ventajas del metro alza zonas de la ciudad en

las que no llega.

- Mejorar el transporte público en lo relativo a frecuencia y cercanía.
- Apartamentos turísticos. Regular las condiciones de uso.
- Ayuda de vivienda para jóvenes para el acceso a la primera vivienda.
- Policía cercana, no para multar sino para ayudar a la ciudadanía.
- Potenciar la seguridad de los peatones en la ciudad. Que las niñas y niños se puedan sentir seguros.
- Reducir la velocidad de los coches. Recordar que Málaga es ciudad amiga de la infancia y un niño se siente seguro si el entorno es seguro.

PERSONA OBSERVADORA

MOVILIDAD

- Tarjeta unificada para todos los transportes.
- Bajar precios del transporte público. Crear “una red decente de transporte público”.
- Carril bici mejor planificado y más km., más coherente.
- Regulación de las bicis con matrícula, seguro de responsabilidad civil e impuesto de circulación. Hacer ciclistas civilizados/as.
- Arreglo de los baches.
- El patinete eléctrico no está regulado.
- El autobús acaba a las 23.00 en algunos barrios, el tren a las 23.30, el metro a las 01.00, ¿cómo queremos así sacar los coches del centro?
- Ampliar buses a barrios.
- El metro tendría que llegar a todos los hospitales.
- Hay que hacer no necesario el vehículo propio.
- Abono taxi. (¿influye el Ayuntamiento en el precio de taxi?)
- Mejorar la tarjeta de discapacidad.

- Hacer parking más anchos. Ya se hizo a través del Consejo de las Mujeres, pero sólo en parking privado de La Marina.
- No hay aparcamientos en los barrios.
- Los vehículos eléctricos son muy caros, o de compra o alquiler. Más puntos de recarga.

SEGURIDAD

- Hay diferentes sensaciones de seguridad en el centro: jóvenes que no quieren venir al centro por inseguridad, por las aglomeraciones. Pero en los barrios que están más lejos y más solos, hay más inseguridad.
- Más policía de cercanía. Ver el caso de Pontevedra, la ciudad es segura para los niños y las niñas (cómo: reduciendo límites de velocidad). **Si la ciudad es segura para un niño o una niña, lo es para todo el mundo.**

VIVIENDA

- Más viviendas para jóvenes.
- Ver la competencia municipal en apartamentos turísticos.
- Se pueden descubrir las “viviendas ilegales” por los gastos de luz.

EXPOSICIÓN

Buenos días, mi nombre es Ana Muñoz, vengo de la Universidad de Málaga trabajo en el servicio de empleabilidad y emprendimiento de la UMA y me ha tocado coordinar la mesa de ciudad inclusiva que pertenece al área de gobierno de ordenación del territorio, vivienda, accesibilidad, movilidad y seguridad. Han salido un montón de argumentos muy interesantes.

En el apartado de cómo moverte mejor por la ciudad: entre las aportaciones que más se han escuchado han sido la mejora de los carriles bici sobre todo para que estén con un trazado más coherente, más accesible y más extenso. En cuanto a transporte público, desde bajar los precios de transporte público, ampliar las líneas a los barrios que tienen menos frecuencia. EL metro sea soterrado y llegue a los hospitales para que tengamos una conciencia de lo que es el metro y un mejor retorno. Regular el uso de motos y patinetes eléctricos para mejorar la seguridad, porque ahora

mismo van un poco por cualquier lado sobre todo el tema de los patinetes eléctricos. Lo mismo en tema de carril bici que se mejore el acceso y que se definan bien los carriles para no confundirlos. Potenciar la seguridad de los peatones en la ciudad para que se sientan seguros, hacer como en otras ciudades que digamos que Málaga pueda ser una ciudad amiga de la infancia, si los niños se sienten seguros en el entorno de la ciudad, la ciudad será segura y esto pasa por reducir los automóviles dentro del casco urbano.

Mejorar frecuencia de autobuses, utilizar tarjetas que sirvan para todo tipo de transportes público, motos, bici, coches de alquiler que se puedan usar con una misma tarjeta de transporte.

Arreglo y acondicionamiento de las aceras de manera que sean accesibles, que las subidas y bajadas de las aceras sean de forma suave, no de forma tan abrupta como se hace ahora.

Para mejorar la seguridad en la ciudad, utilizar las nuevas tecnologías y aplicaciones como para por ejemplo detectar las aglomeraciones como por ejemplo la semana santa, momentos de manifestaciones, atascos... A lo mejor crear una aplicación municipal que nos avise de donde están las aglomeraciones para evitarlas

Ideas para mejorar el acceso a la vivienda, pues crear una empresa municipal de alquiler de vivienda, y sobre todo regular los apartamentos turísticos. Ha salido una idea de cómo se pueden detectar las viviendas de alquiler turístico mediante los picos de consumo de energía.

Tener policía de cercanía, no para que nos multen sino para que los ciudadanos se sientan protegidos. Ayudas por parte del ayuntamiento para conseguir viviendas a unos mejores precios, sobre todo para jóvenes.

Mesa	5
Fecha	22/11/2018
Sesión	3
Anfitriona	Silvia Fundación Héroes
Observadora	Daniel Merino

PERSONA ANFITRIONA

- Carril bici continuo y sin cortes. Que sea amplio y útil.
- EMT accesibilidad al 100% siempre. Todos los buses con rampas automáticas o con chofer que esté concentrado para desplegar la rampa manual.
- Tarjeta unificada para todos los públicos y servicios.
- Paradas de la EMT: Zonas menos desfavorecidas, más paradas. Mejor ubicación de las paradas y estudiar en la periferia la ubicación de las paradas.
- Mejor iluminación en las paradas. Tenemos mucho sol y se puede aprovechar para poner placas solares.
- Que el metro llegue ya al PTA.
- Alquiler de la vivienda: accesibilidad para todas las personas.
- Crear una red estatal pública de vivienda. Precios adaptados para la juventud y mayores que tengan pensiones pequeñas.
- Regular el uso y explotación de apartamentos turísticos.
- Regular la Ley de Arrendamiento urbano (LAU) 2013.
- Adaptar las viviendas desde el inicio de la construcción (sostenibilidad). Las viviendas que ya están construidas facilitar la financiación para adaptarlas.
- Más policía urbana con un dotación mayor del número de policías y que tengan más presencia y frecuencia en los barrios.
- Fomento de la perspectiva de género en la formación de la policía.
- Aplicaciones móviles preparadas para poder denunciar in situ.

- Ciertas zonas de algunos barrios más marginados poner una buena iluminación. Son personas con los mismos derechos.

TEXTOS DEL MANTEL

(La persona observadora toma notas, también, en el mantel)

- Mejorar la infraestructura. Mejor transporte público: Carril bus y carril bici (dibujito de una bici)
- Acceso a la vivienda (accesibilidad): edificios sin adaptar (facilitar la financiación) y precios asequibles para personas en riesgo...

MOVILIDAD

- Zonas como Campanillas, Castañetas (Periferia) más autobuses frecuentes.
- Zona azul y más aparcamiento (parquin público)
- Ampliación METRO PTA y líneas exprés.
- EMT seria y con más presupuestos: útil y real.
- Parar en zonas desfavorecidas de manera más frecuente.
- Adaptar el bus al 100% al igual que está el metro.
- Más carril bici de verdad. Que tenga continuidad, limpio de cacas de perros, mesas, árboles,...
- Respeto del ciclista hacia el peatón (carril acera)
- NO está claro el circuito del carril bici (educación vial).
- EMT, Metro que se utilice una tarjeta de movilidad para todo el transporte público.

Adaptar la EMT para que pueda llevar las bicicletas. Como ejemplo el sistema de agarre que tienen las caravanas. Así las personas se pueden bajar y continuar en bici cuando les venga mejor.

SEGURIDAD

- Iluminación de zonas desfavorecidas
- Subir la intensidad de luz en las paradas de bus
- Menos policía y más policía en la ciudad.
- Más presencia policial en zonas con problemática

- Políticas de educación pues las personas pasan por zonas donde no hay paso de peatones.
- Verdadera y democrática policía de ciudad. Que tengan formación en igualdad.
- Aumentar el número y presencia de policías de barrio. Más turnos en las patrullas.
- Mejorar la comunicación. Hacer difusión a la ciudadanía para enseñarles que existen aplicaciones móviles desde dónde poder informar rápido de un delito o pedir ayuda de auxilio.

VIVIENDA Y ACCESIBILIDAD

- Construir una ciudad más amable teniendo en cuenta la diversidad funcional, perspectiva de género.
- Parque público de vivienda (3 administraciones). Que sean accesibles, sostenibles.
- Solo en zonas más desfavorecidas que haya más presencia policial.
- Edificio adaptado en cuanto a la accesibilidad... Facilitar la financiación.
- Acceso de la vivienda con precios más asequibles.
- En Holanda el 65% de la población vive de alquiler. Para ello es necesaria una red estatal de vivienda.
- Regular el uso y explotación de apartamentos turísticos.
- Regular el alquiler para que la juventud pueda acceder a las viviendas.
- Concienciar a la ciudadanía para respetar a las personas con discapacidad.

Mesa	5
Fecha	22/11/2018
Sesión	3
Anfitriona	Silvia. Fundación Héroes

EXPOSICIÓN

- Nosotros desde la mesa de ciudad inclusiva hemos resumido:
- La parte de **movilidad** hemos hecho muchísimo hincapié en el carril bici, que tiene que ser continuo, sin corte. Que se podría resumir en tres palabras. Que el carril bici sea amplio, útil y real.
- A qué nos referimos con cortes: que empecemos con el carril bici y haya un control de basuras y te tengas que bajar, la señora que cruza con el carrito,.. Muy importante lo de la educación vial.
- Dentro de la EMT, el transporte público debe ser unificado. ¿Qué quiere decir?
- Que tengamos una sola tarjeta que tenga el bus, metro y cualquier otro transporte público que haya en la ciudad. Para la juventud es muy importante para el tema de los estudiantes.
- La movilidad, concretamente la **accesibilidad** es muy importante y si o si la EMT tiene que ser 100% accesible. Qué significa eso: así como el metro lo es porque una construcción nueva y lo han hecho desde el principio, los autobuses hay muchos que tiene rampas automáticas y otros que las tienen manual. Estas últimas no se van a desahuciar pero si podemos adaptar, adaptarlas y si se puede concienciar al chofer que tiene que colaborar bajando la rampa manual cuando así se demande. Las paradas de la EMT: se deben poner más paradas en zonas desfavorecidas, quizás con más frecuencia. La iluminación de las paradas es muy importante en el tema de la movilidad. Y hay que estudiar el tema de las periferias. Zonas como Campanilla, Castañeta. Hay muchas zonas en la periferia donde las paradas de autobuses no son ni muy frecuentes ni con mucha seguridad.
- E iluminar más las paradas de la EMT para cuando vayamos a

coger el autobús a las once de la noche esté más iluminadas de los que lo están ahora.

- Fundamental: El metro hasta el PTA. Debemos conseguir que el metro llegue hasta el PTA.

Respecto a la **vivienda** se ha hecho mucho hincapié en el tema del alquiler y dentro de eso podríamos resumirlo en:

- Crear una red pública (estatal) de viviendas.
- Que los precios del alquiler estén adaptados a los ingresos bien de la juventud o bien de los mayores. Estos se encuentran muchos con pensiones no contributivas en los que no tienen facilidad de acceso a la vivienda.
- Regular el uso de los apartamentos turísticos
- Adaptar las viviendas desde el inicio de la construcción que sean sostenibles y, por supuesto, accesibles.
- Aquellas que no lo sean que se les facilite a la comunidad la financiación para que puedan, dentro de las medidas de sus posibilidades, que sean accesibles.

La seguridad: Más policías urbanas concretamente en un número mayor de esa policía y que tenga más frecuencia en la presencia de los barrios. Que haya más turnos.

A esa policía local hay que formarlos para que, por ejemplo, en aquellas zonas donde sean más conflictivas darle un curso de concienciación ciudadana para que sepan actuar no solo desde la defensa como policía sino como persona. Y por supuesto que esa policía se forme en la perspectiva de género. Más iluminación en zonas menos favorecidas.

Mesa	5
Fecha	26/11/2018
Sesión	4
Anfitriona	Francisco Palma

PERSONA ANFITRIONA - PERSONA OBSERVADORA

Se dividen los temas planteados en la mesa en distintos ejes de trabajo:

Vivienda

- Considerar la vivienda como un derecho humano.
- Garantizar el acceso a una vivienda digna.
- Creación del Título "Ciudad sin infravivienda"
- Limitar número de viviendas turísticas por barrio (plan ordenación)
- Ratio mínimo de zona verde en construcciones nuevas
- Aumentar plantas de pisos con victimas protegidas- Mejorar seguimiento
- Programa piloto → trabajo interno (doméstico) con posibilidad de residir con hijos/as menores.
- Reforzar el Plan VPO en alquiler

Territorio

- Centro ciudadanos en comunidades de vecinos → generar comunidad.
- Quitar vallas en parques para integrarlo en la ciudad.
- Abrir barrios a la gente. Actos y eventos con carácter de ciudad para darlos a conocer.
- Espacios de interés en todos los barrios abiertos a toda la ciudad.

Seguridad

- Potenciar la autoseguridad, implicando a los vecinos y las vecinas.
- Reforzar plan formativo de policía.

Movilidad

- Facilitar accesos al centro. Aparcamiento disuasorios.
- Promoción vehículos compartidos (eléctricos).
- Tarjeta uso común: bus, metro, cercanías.
- Tranvía centro-Málaga este.
- Mejorar transporte público con perspectiva metropolitana.
- Descuentos transporte a personas en riesgo de exclusión.
- Fijar líneas de colores en el suelo para personas con deficiencia visual.
- Mejorar bus nocturno (frecuencia).
- Ampliar red carril bici y mejorar iluminación.

Accesibilidad

- Extender red Málaga sin gluten.
- Potenciar residencias compartidas mayores pero independientes
- Metro al PTA.
- Mejorar atención persona en sillas de ruedas → mostradores a altura doble.
- Nivel cero acera- calzada para sillas de rueda.
- Mediadores de barrio.