

Mesa	4
Fecha	21/11/2018
Sesión	1
Anfitriona	Rebeca Pastor, NESI Forum
Observadora	Dani Merino

## **PERSONA ANFITRIONA**

---

- Sostenibilidad=igualdad de género.
- Educación+concienciación+sensibilización medio ambiental. Ampliando los grupos de edad. Dar a conocer las consecuencias del daño medio ambiental.
- Repensar sistema de puntos de recogida desde la perspectiva de género.
- Rediseñar los contenedores. Que sean más inclusivos, accesibles y más número.
- Repesar, rediseñar el sistema del carril bici. Transporte público.
- Diseño de ciudad segura. Más iluminada y de forma más eficiente.
- Seguridad de las personas para poder pasearse Ciudad segura desde la perspectiva de género.
- Pasos de cebra con más iluminación.
- Parque tecnológico. No hay servicios transporte público.
- Ampliar las zonas verdes con más espacios autóctonos Hacer responsable tanto a la ciudadanía como el Ayto.
- Red de vías urbanas por los 11 distritos.
- Perros. Patrullas de Limpieza más multas donde e denuncie y se felicite. Facilitar puntos de recogida.
- Hostelería. Cuidado: Estudios en profundidad escuchando a todas las partes para tratar el temas de los ruidos de las terrazas. Promover el cuidado de la ciudad entre los turistas.

## EXPOSICIÓN

---

Muchas de las cosas que voy a contar y que han pasado por la mesa ya las habéis dicho.

A lo largo de todo el tiempo hemos tenido muy en cuenta la sostenibilidad, la igualdad de género y la inclusión. Siempre lo hemos tenido en mente cuando se han comentado las distintas ideas que han surgido en la mesa

Básico, educación, concienciación, sensibilización medio ambiental por la mesa que nos corresponde y en nuestro caso sí que veíamos ampliar los grupos edad.

Cuando hablamos de educación parece que solo vemos a los más pequeñuelos y nosotros, a lo mejor, nos tenemos que volver a reeducar.

Hemos hablado de repensar los puntos de recogida pues no son muy accesibles ni inclusivos sobre todo para determinados grupos de personas y determinadas edades. Entonces rediseñar los contenedores, repensar los sistemas de recogida y poner un mayor número. Lo vemos un poco escaso.

Repensar y rediseñar el sistema del carril bici. Que esté más unida la ciudad a través del carril bici y el transporte público.

Quizás coger el mapa de Málaga y rediseñar el transporte público porque hay puntos, por ejemplo, el parque tecnológico que ni siquiera tiene transporte público.

Y se supone que allí trabajan unas 20.000 personas.

Como idea también hemos hablado de diseñar una ciudad más segura, más iluminada. No solo más iluminada sino más eficientemente. Por ejemplo, los pasos de cebra que estén más iluminados, que las farolas no estén tan distanciadas sino que haya focos de atención con esa iluminación y que tú como persona, como mujer, como un adolescente puedas pasear por la ciudad con seguridad.

Hemos hablado de ampliar zonas verdes y de dotar a esas zonas verdes de especies autóctonas para aliviar el mantenimiento. Así es más fácil y económico. El cuidado debe ser corresponsable por parte de la ciudadanía y por parte del Ayuntamiento.

Se ha dicho una idea muy bonita que se ha comparado con la red de carril bici, crear una red de vías verdes urbanas donde se incluyan los 11 distritos del municipio.

El tema de los perros. Todos los queremos pero tenemos un problema. Ideas que han surgido aparte de la educación, la formación y demás ha sido patrullas de limpieza. No policía sin gente dedicada porque si tú llamas la atención a alguien eres tú como persona la que te llevas le chasco de ser tú quien te tienes que enfrentar. A veces no nos atrevemos o hemos experimentado estas situaciones. Con las patrullas se puede solucionar el no tenerte que enfrentar a tu propio vecindario. Incluso que si pudieran llegar a tener la facultad de poder multar. Hemos aprendido bastante con el tema de las multas al conducir y todos nos ponemos el cinturón y respetamos la velocidad.

Otra de las ideas es crear una App, donde esté mapeada la ciudad de Málaga y donde puedas felicitar o denunciar puntos que estén sucios o realmente: “me siento orgullosa de mi barrio”, “me siento orgullosa de este punto limpio” y tiro la foto y la subo a la App.

Si se denuncia la gente del barrio se puede sentir más empoderada a la hora de decir esto es, perdonad la expresión, una guarrada y probablemente la gente pueda decir vamos a hacer algo, pueda actuar.

Dentro de la hostelería que es tan importante para la ciudad de Málaga y cómo involucrar a la hostelería para el cuidado de Málaga porque la ciudadanía queremos cuidar la ciudad. Tenemos que tener en cuenta que hay un grupo de personas que viven en Málaga durante un determinado número de días en Málaga y las tenemos que involucrar. No solo que vengan y se vayan y no les importe nada.

Hablamos de involucrar a toda la hostelería para que respeten y cuiden la ciudad de Málaga. El tema de las terrazas que están ahí. Para unos es un problema y para otros es un negocio y tenemos que llegar a un acuerdo entre todas las personas que estén involucradas. Es hacer especial hincapié en hacer un estudio donde se ponga a todas las partes en la mesa y que se puedan llegar a conseguir acuerdos. Por ejemplo, que los resultados nos sean aplicados por igual a toda la ciudad y se tenga en cuenta si es un vecindario, si es el centro,... Sobre todo que las partes involucradas se sienten a hablar y se sientan involucrados.

Mesa	4
Fecha	22/11/2018
Sesión	2
Anfitrión	Lucas Rodríguez, Málaga CF
Observadora	Gema Burell

## **PERSONA ANFITRIONA**

---

Lo escribe todo en el mantel.

### **TEXTOS DEL MANTEL**

- Pequeñas zonas ajardinadas que mejoren el medioambiente e incluso huerto urbano.
- Agente medio ambientales/educación medioambiental.
- Acciones educativas y nuevos modelos.
- Cuidar el sistema de movilidad.
- Aumento de zonas verdes en la ciudad.
- Insistir en la concienciación.
- Limpieza en barrios.
- Mayor cuidado de las podas y más seguridad para las personas viandantes.
- Contenedores más adaptados a la ciudadanía. Más revisión y adaptación.
- Clasificación energética: obras y cierres de ventanas.
- Diferenciación en las tasa de basura.
- Control de las emisiones de CO2:
  - Vehículos eléctricos
  - Talleres colectivos de sostenibilidad
  - Mejorar el transporte público
  - Continuidad en el tiempo y conciencia de lo público.
  - No hay servicios públicos. No hay fuentes
  - Papeleras.
  - Campañas de educación.

## PERSONA OBSERVADORA

- Educar a las personas, primero por los niños. En los barrios hacer un recorrido por las zonas peores de las ciudades y que ellos se lo enseñaran a sus padres.
- Entidades que limpian la ciudad.
- Realización de talleres colectivos para el fomento de la limpieza en la ciudad. Reforestación, reciclaje.
- El tráfico es un problema medio ambiental. Qué hacemos:
  - Sostenible con menos tráfico y otras medidas de transporte alternativo.
  - Ampliación de redes de transporte y mejorar los tiempos de los recorridos.
  - Mejorar el carril bici.
  - Colaboración de los peatones para respetar el carril bici
  - Delimitar el carril bici para no entorpecer el paso a los peatones.
  - Educar a la sociedad en el uso de la bici.
  - Legislación de las nuevas patinetas.
  - Que la administración apueste por el transporte en bici.
  - Que los carriles estén bien pensados.
- Para fomentar el reciclaje.
  - Que los mayores aprendan desde menores.
  - Talleres para construir arte con residuos.
  - Incentivar a la ciudadanía en la compra de productos.
  - Que limpien bien las empresas debajo de los bancos. NO se limpia ni debajo de las paradas del bus. Más supervisión de la limpieza.
  - Denuncia ciudadana de las zonas.
  - Fomento de Málaga contesta.
- Proyectos que continúen en el tiempo a través de la concienciación

- Más servicios públicos en la ciudad pero que sean limpios y gratuitos.
- Más fuentes en la ciudad. N hay ni en los parques.
- Más papeleras.
- Más mantenimiento de parques. Los caminos tienen que limpiarlos.
- ¿Qué podemos hacer la ciudadanía para mejorar el tráfico?  
Compartir vehículos. Prohibir el tráfico en la ciudad.
- Concienciación sobre lo público.
- Concienciación vecinal en los distritos sobre respeto a la ciudad.
- Calles con árboles y parques y pequeños huertos urbanos.
- Programas de conocimiento natural del entorno.
- Los agentes medio ambientales por distrito para educar a la ciudadanía.
- Cambio de sistema de movilidad por la ciudad.
- Peatonalizar las calles.
- Apoyar a instituciones que defiendan el medio ambiente.
- Utilizar más las redes sociales para llegar a más parte de la población pero que invite a vivir en sintonía con el medioambiente.
- Redes sociales para empoderar a la naturaleza.
- Contenedores de basura adaptados para todo tipo de personas.
- Clasificación energética: Clasificación energética para que los edificios sean medioambientalmente sostenibles.
- Fomentar el uso de vehículo eléctrico en la ciudad.
- Reciclaje del agua.
- Más transparencia.
- Aumentar las tasas de residuos.

## EXPOSICIÓN

---

La mayoría hemos coincidido en la **educación medio ambiental**. Es verdad que se están haciendo muchas cosas pero tenemos que seguir incidiendo en este sentido porque es muy importante empezar desde la base y obtener los resultados que deseamos todos.

Hacer algún tour por la ciudad de los centros educativos para que puedan ver in situ los problemas de cómo está de su ciudad y mejorar, también, la limpieza de los barrios, del ambiente y de algunas zonas.

Hemos tratado la falta de servicios públicos, fuentes, papeleras y hemos tratado la importancia de que faltan zonas ajardinadas en Málaga o están muy concentradas en algunas zonas. Recalcar la importancia que tiene el estar en contacto con la naturaleza. Estamos muy habituados a verlo todo en redes sociales, estar en contacto con las nuevas tecnologías pero quizás nos hace falta, para tener conciencia de lo que queremos, que tengamos es contacto con la naturaleza, que lo estamos perdiendo.

Por supuesto cambiar el sistema de movilidad. Utilizamos mucho el transporte y vemos necesario cambiar el modelo que tenemos a través de vehículos eléctricos, otro tipo de vehículos, carril bici. Es verdad y es parte de la Administración que hay que mejorar los carriles bicis para potenciarlos.

La motivación en el reciclaje. Hay países que se fomenta el que entregues vidrio o plástico y a cambio se te remunere. Quizás es una manera de motivar a la ciudadanía para optar por el reciclaje.

Contenedores adaptados a la ciudadanía. Los espacios para usarlo son muy reducidos y adaptarlos a personas con movilidad reducida. Es un problema que parece que no pero tenemos.

Clasificación energética en los edificios. Seguro que se puede mejorar el rendimiento energético realizando algunas mejoras en los edificios. Con lo cual la responsabilidad no solo es de la Administración sino también de los ciudadanos.

Fomentar la diferenciación de tasa de basura dependiendo de la propia empresa. Que se pudieran beneficiar en concepto que pudieran ser menos, perjudicar menos el medio ambiente. Que tuvieran algún beneficio.

Como resumen eso: Más zonas verdes y más contacto con la naturaleza.

Mesa	4
Fecha	22/11/2018
Sesión	3
Anfitriona	Jose A. López Pulido
Observadora	Gema

- Mejorar la depuración de las aguas: Campaña de publicidad más impactante.
- Suciedad en playa: concienciar a la población a través de las publicaciones desde los parques para que los padres y madres hagan responsables a sus hijos e hijas.
- Educar desde los colegios para una ciudad más limpia: invertir en programas de limpieza, salir, hacer recogidas de residuos en parques.
- Ayudas a quienes cuide su entorno. A priori un incentivo.
- ¿Sostenible? Respetar los medios naturales que podamos aprovechar.
- Orientar políticas de sostenibilidad a las empresas tanto públicas como privadas.
- Reciclar y educar.
- Polución: consumo energético/cambio climático/capa de ozono.
- Dotar de más papeleras, que cumplan un servicio público.
- Actividades en familia, trabajar con los más peques.
- Salir y conocer los barrios.
- Huertos urbanos. Proyecto de integración, trabajar en equipo, responsabilidad, implicar a la familia.
- Mesa de barrio, actividades en el barrio.
- Habilitar las zonas desocupadas para aprovechar.
- Los mayores: intercambio generacional, empoderar, sentir que las



- personas mayores son útiles. Implicar a los padres y madres.
- Cambio de paradigma de movilidad en la ciudad: el PTA.
  - EMT: más ligada las necesidades reales.
  - Carril bici potente y fomentar su respeto.
  - Invernaderos municipales para las prácticas.
  - Limasa: Implantar nuevos contenedores de reciclaje orgánicos y mejorar el diseño de los actuales para que todas las personas tengan acceso. Campañas de sensibilización.
  - Informar de dónde va lo que reciclamos.
  - Campañas de educación de limpieza (No limpiar más sino ensuciar menos). Formación/educación.
  - Cacas de perro: sanciones.
  - Figura del vigilante, crear empleo.
  - Facilitar la implantación de placas solares.
  - Crear un pulmón verde en los terrenos de REPSOL. Más bosques.
  - Terrazas verdes (huertos urbanos).
  - Economía verde: Ecoembes.
  - Separación de las aguas.
  - Talleres para saber reutilizar.
  - Máquinas para reciclar retributivas.
  - Implantar contenedores orgánicos para producir abono.
  - Fomentar y mejorar el uso de las bicis y del carril bici.
  - Las podas, mala gestión del tema árboles, recolocación de plantas (Plaza de la Marina).

## **EXPOSICIÓN**

---

Crear en las zonas desocupadas de los solares, huertos urbanos y en las terrazas de los edificios hacer terrazas verdes y huertos. Se pretende fomentar los encuentros intergeneracionales donde las personas mayores pueden enseñar a los más jóvenes cómo hacer,

por ejemplo, crecer un tomate. Son cosas que pueden parecer fáciles pero hay gente que como están criadas en las ciudades no lo conoce.

Para fomentar la responsabilidad, que se conciencien de las cosas.

Crear más zonas verdes, como bosque para que se tenga más desahogo.

Nombrar cosas que ya se han dicho aquí: La mejora de la EMT, el acceso al PTA, los carriles bicis. Hay mucha gente que va a trabajar y usa su coche y debemos fomentar el uso de otras formas de transporte.

La limpieza de playas y la recogida de residuos. Mejorar la depuración de las aguas que es muy importante. No se trata de limpiar más sino de ensuciar menos.

El reciclaje: crear talleres, sensibilizar, concienciar a toda la población que podemos reutilizar y no lo sabemos. Enseñar desde pequeños a cómo reciclar y dar una vida a esos residuos.

Mejorar los contenedores de plástico que tiene problemas a la hora de arrojar.

Implantar nuevos contenedores que sean retributivos. Por ejemplo que al depositar cierta cantidad de residuos te den algo a cambio. Eso se lleva a cabo en otros países.

Concienciar al equipo de gobierno con políticas de sostenibilidad llevando a cabo tanto a las empresas públicas como las privadas.

Mesa	4
Fecha	26/11/2018
Sesión	4
Anfitriona	David Azuaga

En general, antes de plantear nuevas propuestas, plantean que hay que analizar la realidad social, ver los recursos que ya hay y las cosas que ya se están haciendo para evitar duplicar recursos.

Además, también debe existir COORDINACIÓN entre las diferentes áreas del Ayto., que cada una no sea “un reino de Taifa”.

Y que, se aúnen la PLANIFICACIÓN TÉCNICA (del funcionariado del Ayto.), con la planificación política.

Ideas para mejorar el aspecto de la ciudad

- CONCURSO DE EMBELLECIMIENTO de bloques (por bloques, no por comunidades), y en función de diversos parámetros (flores, jardines, luces, etc.) y según ello, se premien con distintos sellos que estén visibles en el bloque y la gente los pueda ver. Haciéndose por bloques se evita el fenómeno de la falta de arraigo por tratarse de pisos turísticos.
- TALLERES EN CENTROS EDUCATIVOS; dirigidos a que el alumnado construya y haga suyo los espacios públicos y el mobiliario (huertos, parques, papeleras, etc.). Porque cuando algo es propio, no se destroza. Se comenta la experiencia ya realizada de: “Bautiza una papeleras”.

### **¿Cómo generar menos impacto medioambiental en la ciudad?**

- CREACIÓN DE APP-PODÓMETRO: que cuente los pasos en los días laborales, y se premie andar para ir a trabajar frente al uso del transporte. Gamificación (descuentos, ocio, etc.)
- AUTOBÚS ESCOLAR A PIE: que se organice un programa municipal para que los/as niños/as vayan andando al colegio y se organicen las familias para que cada día una familia sea la encargada de ir pasando por las casas y recogerlos/as.
- ACCIONES CONTRA EL RUIDO: Actuar frente al ruido en los bares: acristalarlos e insonorizarlos si es posible. Introducir la figura del semáforo, de modo que cuando la clientela supere los niveles de

ruido, se incrementa en 1€ su cuenta.

### **Ideas para mejorar el aspecto de la ciudad**

- Darle un uso provisional a los solares públicos y privados, que los embellezca, que estén en espera de contar con un uso definitivo y tiene aspecto de abandonados, con matorrales, etc. (plantar huertos, decorarlos, etc.)

### **¿Cómo generar menos impacto medioambiental en la ciudad?**

- Potenciar campañas de no tirar las toallitas húmedas al WC, por su alto impacto económico y medioambiental, ya que saturan las redes.
- Sensibilizar en la necesidad de invertir en redes de saneamiento. Aunque no sea algo que políticamente venda, supone realmente invertir en el futuro de la ciudad.
- Economía circular: favorecerla a través de ayudas económicas para que las empresas reciclen. Y concienciar sobre las consecuencias del cambio climático, especialmente en menores. Para ello, haciendo hincapié en “compartir” y no gastar siempre recursos nuevos.
- Potenciar las energías renovables, apoyarlas con recursos económicos.

### **Ideas para mejorar el aspecto de la ciudad**

- DESARROLLAR ACCIONES DE SENSIBILIZACIÓN sobre las acciones del día a día: no tirar papeles al suelo, echar la basura dentro del contenedor, etc.)
- Uso regulado de carriles, bicis, patinetes, etc.
- ¿Cómo generar menos impacto medioambiental en la ciudad?
- MÁS VISITAS AL VERTEDERO conocer cómo se utiliza la energía y comprender el valor de lo que gastamos y reciclamos.
- MÁS PUNTOS LIMPIOS de aparatos electrónicos, o CONVENIOS en los barrios con empresas de este tipo para establecerlos dentro de ellas.

- Visibilizar más el servicio del Ayto. GEOPORTAL; y todos los recursos de los que ya se dispone.
- Poner más papeleras donde hay picas.
- Educar en reducir el volumen de lo que reciclamos (doblar cartones, tetrabricks, etc.)

### **¿Cómo generar menos impacto medioambiental en la ciudad?**

- Que el Ayto. tome un papel protagonista en los centros educativos en lo que se refiere a las campañas de sensibilización. Diseñando y ejecutando planes completos, y no participando como hasta ahora mismo en campañas aisladas.
- Sistema de puntos para el reciclaje para la ciudadanía, con ventajas y penalizaciones. Similar al de países como Suiza.
- Articular las basuras y escombros de los polígonos. Afean y contaminan.
- Premiar el uso de la bicicleta para ir al trabajo.
- Articular la entrada colapsada siempre de automóviles al PTA. Mejorar los accesos.

### **EXPOSICIÓN**

---

Bien, nosotros hemos dividido las diferentes propuestas que se han hecho en la mesa en base a dos grandes bloques: uno está relacionado primero, con la parte del aspecto, de lo que sería el barrio. Un segundo tiene que ver con el impacto que sería toda aquella medida relacionada con el ruido, la contaminación etc.

Hemos insistido, también desde el principio, en que hay que empezar por trabajar sobre lo que está funcionando, lo que ahora mismo está puesto en marcha en los diferentes barrios antes de poner medidas nuevas. Insistimos mucho en lo importante de analizar primero la realidad social en la que estamos viviendo para ver después qué podemos modificar.

Dicho esto, sobre las medidas relacionadas con el aspecto. Se han hecho propuestas volviendo vez otra a la idea de la cercanía de donde tú vives. Lo más cercano que tengas de dónde vives.

Propuestas de concursos para embellecer tú barrio a través de embellecer tú bloque, embellece tu portal. Propuestas dirigidas a ciudadanos y ciudadanas directamente.

El tema de continuar, o hacer extensivo, lo que ya se hace en muchos centros educativos de talleres relacionados con poner en marcha huertos. Trabajar, también, un poco la conciencia por el respeto y por el uso de embellecer el lugar dónde vives a través de los colegios, de los centros educativos. De eso se va a insistir después cuando hablemos del impacto.

*Una propuesta muy interesante (se corta la grabación) es hacer uso de darle un uso comunitario en el barrio donde se encuentren.*

El tema de basura. También se había hablado de facilitar los programas de soterramiento de las basuras. Creo que eso también en algún momento se había puesto en marcha: es una campaña que se inició en el ayuntamiento. Ahora mismo está algo paralizada.

Propuestas relacionadas con el impacto, que tienen que ver con el ruido, con la contaminación con el uso de las basuras. Se ha planteado el hacer una aplicación tecnológica utilizando podómetros para que se mida el uso el que la gente ande para poder fomentar el transporte más directo, sin utilizar vehículos que contaminen. Eso se pueda utilizar para dar algún tipo de premios por el uso de ir andando al trabajo etc.

Se ha hablado de programas parecido a lo que sería una programación de recoger a los niños para llevarlo al colegio en el autobús. Pero en lugar de llevarlos en autobús pues recoger a los niños y te lo llevas también andando.

Otra manera de fomentar el que niños y niñas vayan andando a los lugares. El ir andando también a trabajar, el ir andando a comprar todo con la misma idea de cercanía de moverte en tú barrio.

Se ha hablado del tema de los bares. Un problema muy grande que hay con el tema de los ruidos, con la contaminación de ruidos. Se ha hecho una propuesta muy interesante que sería el trabajar con semáforos acústicos que se pondrían en rojo cuando los niveles de ruido son muy altos y eso podría suponerle al propietario algún tipo de gravamen, algún tipo de pago.

Más cuestiones sobre el tema de las basuras y especialmente el tema de las toallitas que es algo que también ha estado muy

directamente relacionado con los atascos que se han producido en determinadas vías del saneamiento. Mejorar, evidentemente, las vías y las redes de saneamiento que hay en Málaga pero también trabajar sobre cuáles son las formas más eficaces de hacer que esas redes funcionen.

Se ha insistido en los programas de reciclado también para empresas y el fomentar algo a nivel también nacional, en fomentar la energía renovable.

En el caso del ayuntamiento de Málaga cuales serían las competencias que podrían ayudar a que en el ámbito municipal se pudiera fomentar las energías renovables entre la ciudadanía.

Insistir en el cambio climático, en tomar conciencia de las consecuencias que está teniendo el cambio climático. Todo esto se trabajaría muy a nivel de campaña de educación en centros educativos y entre la ciudadanía, asociaciones, entidades etc.

Se han hecho propuestas concretas de visitar los vertederos, aumentar el número de puntos limpios y hacer también que se visibilicen los recursos que muchas veces tenemos ese desconocimiento.

Ya se ha hablado en otros de los grupos del desconocimiento de los recursos que se tienen. Entonces una campaña que ayude a visibilizar esos recursos.